



Septembre - Octobre 2005

BELGIQUE-BELGIE
P.P.
1180 Bruxelles 18
1/7797

FEBELRAIL - Secretariaat
Holle Eikaard 45
2550 KONTICH



Ferro Flash



Documentation - Modélisme - Informations ferroviaires

Sommaire et informations générales

Ferro Flash n° 236
Septembre – Octobre 2005

Sommaire et informations générales

..... p 2

Modélisme

A propos des voitures ex-DR de Fleischmann

..... p 3

La firme ROCO – Le point sur les événements de l'été, et les perspectives

..... p 5

Nouvelles de la commission modélisme de Febelrail

..... p 8

Ferro Flash Photo

Dimanche sans voitures ; Voyage PFT (ligne 128)

..... p 9

Nouveaux tramways de la région bruxelloise

..... p 11

Le festival de Mariembourg

..... p 13

Info Bruxelles

..... p 16

Echos du Centre

..... p 16

Information générale

Un centre de la mobilité à la station Anneessens ?

..... p 17

Documentation, Calendriers

..... p 18

Agenda

..... p 19

Photo de couverture

La rame T 3001 pose à Tervueren lors de sa présentation à la presse, le 14 octobre. Voir article en page 11. – Photo Christian Dosogne

Secrétariat Bruxelles **Eric Poussart**
Avenue Rogier, 185 – 1030 Bruxelles

Secrétariat Centre **Jean-Pierre HOVEN**
rue Abel Wart, 181, 7170 Fayt lez Manage
Tf : 064 57 03 09 ou 0495 49 42 82
Courriel : jeanpierrehoven@skynet.be

Comptes bancaires **Bruxelles** : 068-2027267-91
Centre : 000-1560678-45

Les demandes de renseignements et d'anciens FERRO FLASH se font auprès de votre secrétariat respectif – Les changements d'adresse sont à faire parvenir uniquement au secrétariat de Bruxelles – Pour toute correspondance, prière de joindre une enveloppe timbrée et auto-adressée – Les articles et photos pour parution dans FERRO FLASH sont à faire parvenir à votre secrétariat respectif. Les articles publiés n'engagent que la responsabilité de leur auteur – Les firmes et commerçants cités dans les articles, ne le sont qu'à titre d'information.

Montant des cotisations

Membre avec service FERRO FLASH
EUR 30,-

Membre vivant sous le même toit qu'un membre ordinaire (sans service FERRO FLASH)
EUR 15,-

Membre bienfaiteur : à partir de
EUR 40,-

Membre étudiant, avec service FERRO-FLASH
EUR 15,-

Abonnement à FERRO-FLASH (6 numéros)
EUR 15,-

Comité de la section " Centre "

Président d'honneur	Pierre Hautefin	(064) 44 99 60
Président	Jean-Luc Francq	(064) 44 25 71
Vice-président	Richard Deblquit Rue Saint-Donat, 28 – 7110 Houdeng-Goignies	
Trésorière	Patricia Francq-De Nutte	064 44 25 71
Secrétaire	Jean-Pierre Hoven	064 57 03 09
Secrétaire adjoint	Jean Boudart	071 84 27 92

Commissaires

Jean Boudart	Responsable bibliothèque
Dimitri Crugenaire	Responsable réseaux
Jérôme Dubois	Responsable réseaux
Christian Gauthier	Responsable réseaux
Gilles Durvaux	Ateliers, et section 0
Poi Karpinski	Réseau vapeur vive
R. et F. Deblquit	Réseau vapeur vive
Marc Wautelet	Webmaster

Comité de la section " Bruxelles "

Président d'honneur	Michel Broigniez –Président du MOROP	
Président	Guy Bridoux	02 374 88 93 Coordinateur Ferro Flash
Vice-Président	Armand Thonet	02 734 99 71
Trésorier	Paul Marchal	02 354 14 14
Secrétaire	Eric Poussart	
Représentant Papys	Christian Nagels	
Coordination réunions	(à désigner)	

Responsables de FSR

Jacques Mathieu	Equipement, entretien et réseau trois rails
Eric Poussart	Electricité, électronique
Armand Thonet	Réseau deux rails
Pierre Leclercq	Responsable des locaux et du bar

A propos des voitures ex-DR de Fleischmann

par Guy Bridoux

La parution d'un article en page 4 du n° 41 de Train Miniature Magazine concernant des nouveautés Fleischmann a entraîné de ma part l'envoi à l'éditeur d'un texte visant à corriger les multiples erreurs contenues dans l'article incriminé. En voici la teneur, exception faite du premier alinéa du message exprimant la vive mauvaise humeur d'un abonné déçu :

« En ce qui concerne l'introduction de l'article sur les nouveautés Fleischmann ex-DR, je ne m'attarderai pas sur la CIRI (et non CIR) qui méritait d'être présentée autrement, mais sur le fait que l'auteur semble ignorer que la majorité des matériels ex-DR présents sur le réseau belge après 1945 provenaient de la réparation des dommages de la première guerre mondiale en vertu des traités de Versailles. Ils furent en grande partie livrés à la Belgique en 1920. C'est le cas de trois des quatre véhicules considérés ici, et ceux-ci n'étaient donc pas concernés par la CIRI. L'immatriculation aurait dû attirer l'attention de votre collaborateur, les véhicules à bogies enregistrés après la deuxième guerre mondiale ont pour premier chiffre un 4 ou un 8, jamais un 5.

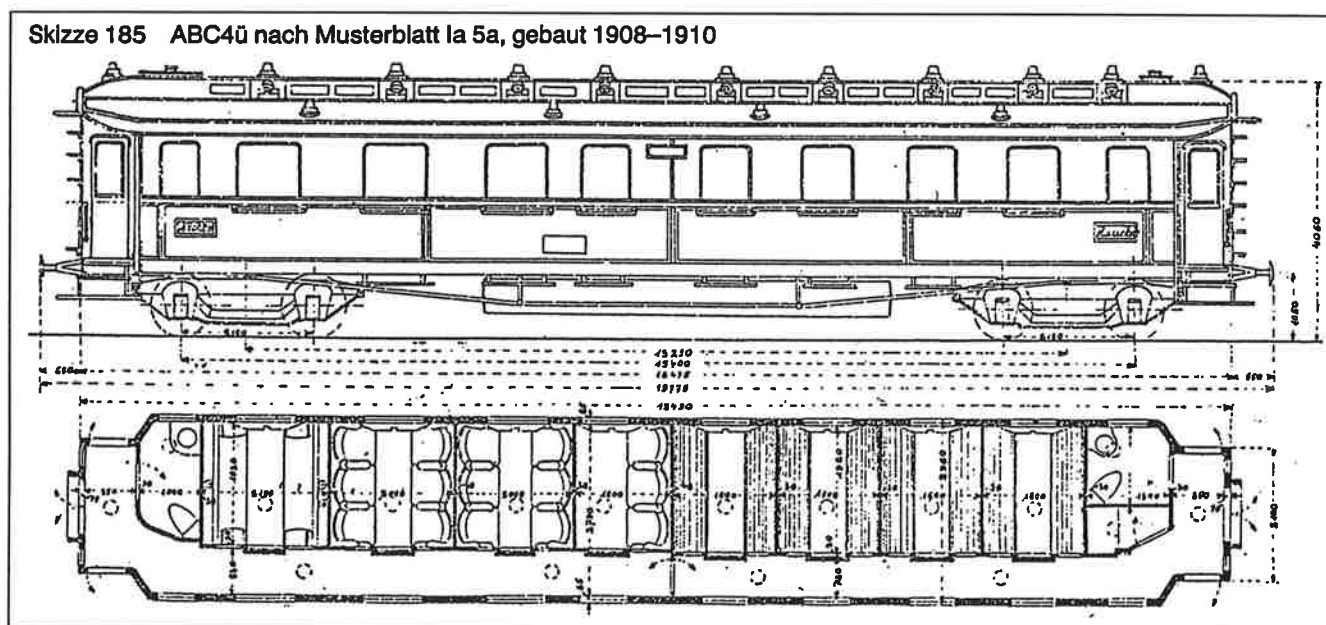
Procédons par ordre, la voiture BC n°58339 proposée

(et non 58239 comme imprimé) est une ancienne voiture prussienne construite en 1910. A l'origine, une AB2C5, elle ne fut pas à ma connaissance exploitée en 1ère classe après 1945 et la version B3C5 de Fleischmann semble donc correcte. Elle fut déclassée par le P.V. n°264 du 6/7/1953 et elle a donc circulé pendant presque toute la période IIIa.

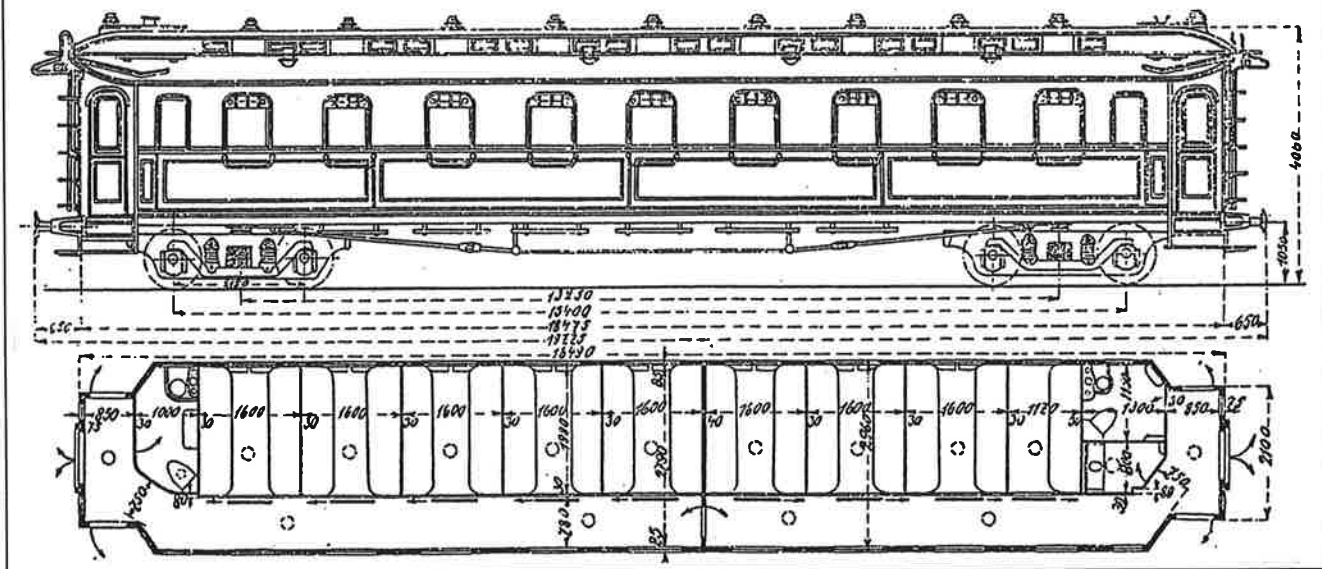
La voiture C9 immatriculée 58510 fut construite en 1913 et eut une durée de vie moins longue car elle fut déclassée par le P.V. n° 59 du 7/7/1948. Ces deux voitures étaient conformes aux règles RIC de l'époque, et donc aptes au trafic international.

Le fourgon 47411 est une acquisition de la deuxième guerre mondiale, à l'origine un Pw4üPr07, donc également d'origine prussienne, datant de 1907, et doté d'une intercirculation. Il ne fit pas l'objet d'une restitution à l'Allemagne et circula chez nous sous ce matricule jusqu'en 8/1954 où il fut rebaptisé 88402 pour terminer sa carrière en 6/1959 (P.V. n° 34).

Enfin, la voiture postale n'est pas une "curiosité" : en 1929, la SNCFB fit aménager, pour compte de la Poste, huit voitures postales sur base de fourgons ex-



Skizze 187 C4ü nach nach Musterblatt la 6a, gebaut 1908–1913

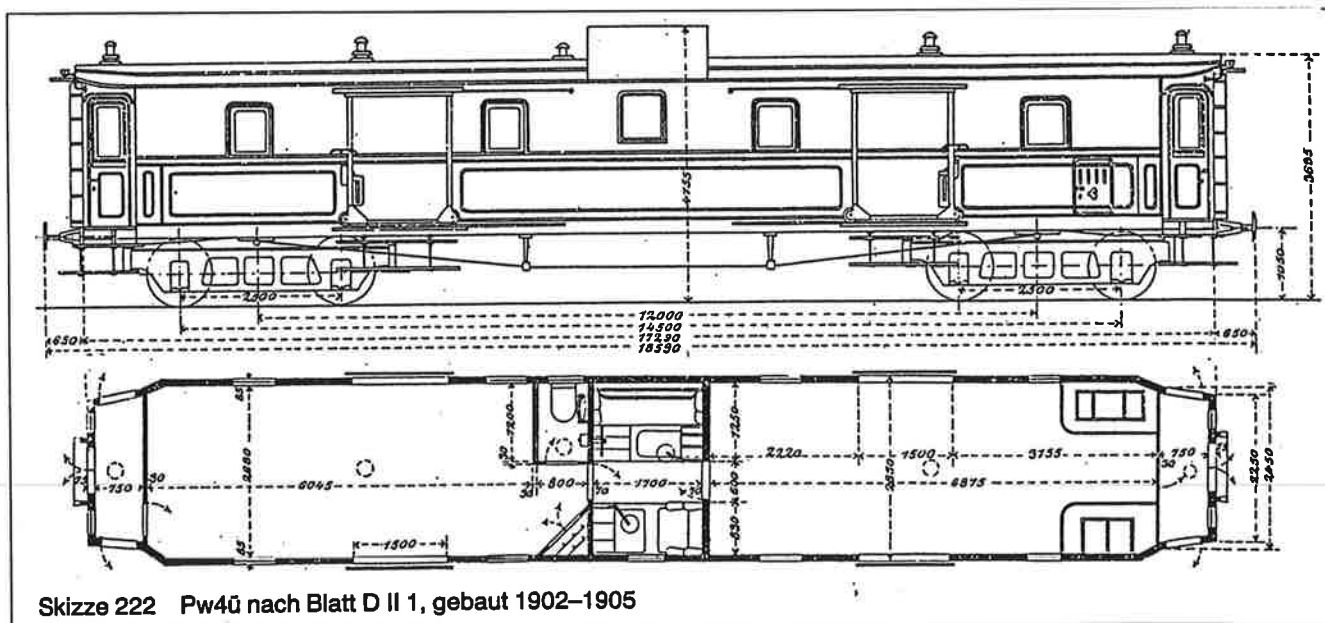


prussiens en surnombre, également de la famille des Pw4üPr04 et de leurs descendants, qui furent numérotées 9058 à 9065. Le choix du modèle de base est donc correct. Plus tard, en 1932 je crois, ils furent affectés au service des "Colis postaux" sous les numéros 99.556 à 99.563, leur mise hors service s'échelonnant de 1951 à 1960. On peut éventuellement regretter que Fleischmann ait fait choix de la version d'origine qui ne circula qu'à l'époque II, plutôt que de la version "Colis postaux" plus contemporaine. »

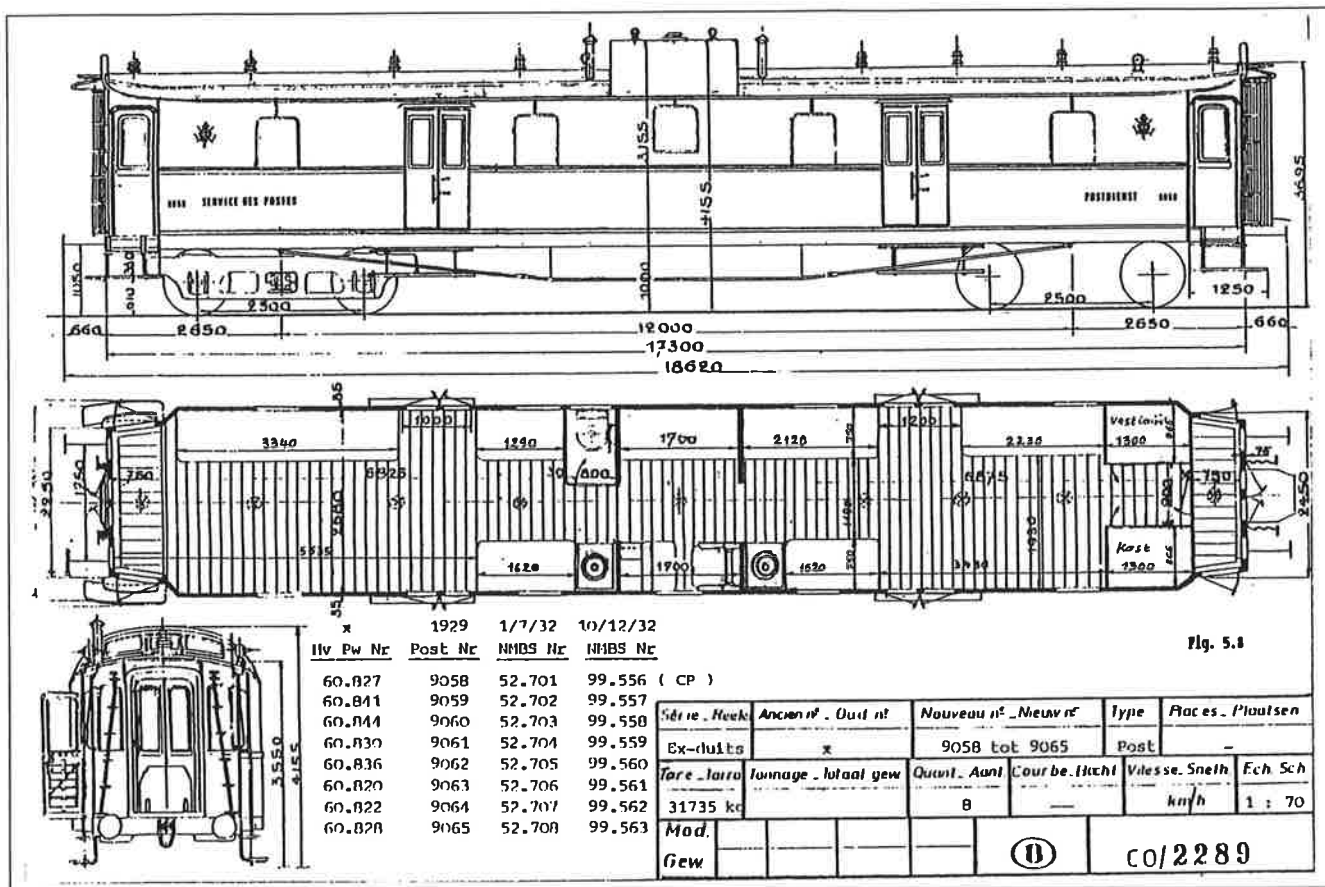
A ce texte j'aimerais apporter un léger correctif, et un commentaire. La 58339 était en fait une AB2 ½ C4 et non une AB2C5, les deux modèles se distinguant extérieurement par le décalage de la position de la première petite fenêtre jouxtant les grandes : de ce point

de vue le modèle Fleischmann est tout à fait correct.

S'il n'y a donc rien à redire pour les voitures, il est dommage que le fourgon ne soit doté d'aucun aérateur de toiture (il y en avait normalement cinq). Enfin, la décision inattendue de reproduire la voiture postale se heurte à deux autres critiques : lors de leur transformation, les quatre portes coulissantes des fourgons furent remplacées par des double portes à battants, des aérateurs et deux cheminées furent ajoutés pour le confort du personnel ambulant, et l'on ne voit nulle trace ici de ces modifications. A noter : les fourgons « colis postaux » avaient été rachetés à la Poste par la SNCB, et ne portaient donc plus le cornet caractéristique. Une voiture « Colis postaux » correcte fut, il y des années, reproduite par Jocadis sur une base Liliput.



Skizze 222 Pw4ü nach Blatt D II 1, gebaut 1902–1905



La firme ROCO : Le point sur les événements de l'été, et les perspectives

par Guy Bridoux

Le 15 juillet, la société « Roco Modellspielwaren » a été déclarée en cessation de paiement, entraînant sa faillite.

Le 25 juillet une nouvelle société a été créée avec la raison sociale « Modelleisenbahn gmbh » par son nouveau propriétaire la « Raffaisen Verband Bank » de Salzbourg, qui en a confié la direction à Monsieur L. Heher. A noter que le nom de Roco ne figure plus dans la nouvelle dénomination.

Premières conséquences : deux sites de production au lieu de trois seront maintenus en activité, et l'on remettra en vigueur l'ancien logo, le dernier en date étant propriété de Monsieur Maegdefrau, le propriétaire failli.

Le distributeur belge, Monsieur De Prest nous a fait part de cette situation dès le 31 juillet, apportant ainsi des précisions face aux bruits, pas toujours fiables, qui ont circulé pendant cette quinzaine.



L'ancien logo en passe de réhabilitation



ROCO Modellspielwaren GmbH

Le nouveau logo sans doute abandonné

Des contacts parallèles noués par le Morop ont confirmé ces informations et notamment les 300 pertes d'emploi à l'usine sacrifiée. Par contre les raisons de la faillite ne semblent pas être dues à la chute du marché allemand, certes en perte d'environ 12%, ni à l'investissement dans une nouvelle unité de production, mais bien le fait d'erreurs de gestion. Il semble en effet que le coût de l'investissement nouveau, étalé sur 20 ans, ne soit pas supérieur au coût locatif des anciennes installations. Par contre le passage, mal conçu, d'un système de gestion informatique à un autre lors du déménagement vers la nouvelle usine, sans marche arrière possible, a entraîné une pagaille sans nom dans la gestion des commandes et des livraisons. Sur un autre plan, un manque de maîtrise dans le contrôle de qualité a provoqué des retours en réparation qui pour un modèle H0e ont atteint 58% des livraisons. S'est ajouté à cela un investissement non prioritaire décidé à mauvais escient : il n'en a pas fallu plus pour que les banquiers retirent leur confiance à l'ancienne équipe de direction.

Dans ce contexte, il convient de se montrer raisonnablement optimiste car la reprise a été rapide, et la nouvelle société n'a pas hésité à envoyer le représentant habituel de Roco au congrès du Morop en septembre dernier, contribuant à rassurer le vaste public des amateurs. Il a ainsi été annoncé que le programme serait en principe intégralement maintenu, mais étalé dans le temps. Cette perspective nous est confirmée sur le plan local : en effet, la firme De Prest vient de nous communiquer les grandes lignes du programme 2006, tel qu'il apparaît à ce stade de la réorganisation de l'entreprise ROCO .

- La 6215, dans sa livrée bleue, serait disponible

dans le courant du 2^{ème} T. en versions 2 et 3 rails.

- La série 52 dotée de cabines flottantes serait également disponible dès le 2^{ème} T. en multiples versions : 2 ou 3 rails, analogiques et numériques sonorisées.

- La série 20 sera rééditée au 3^{ème} T. en livrée jaune (2024 et 2025) également en multiples versions.

- Un wagon plat, porte conteneurs de 45 pieds, avec conteneurs de firmes belges, au 3^{ème} T.

- Un wagon couvert pour le transport de bananes de l'époque III (société ELVEPE).

Seul élément négatif, la nouvelle société ne reprend pas les passifs de l'ancienne, et en particulier les obligations de garantie. A ce titre les nouvelles caisses promises pour les HLE série 52, ainsi que d'autres petites améliorations attendues, ne verront vraisemblablement pas le jour.

De nouvelles considérations alarmistes ont circulé récemment sur des "forums" et autres "news groups" qui prolifèrent sur internet. Soyons clairs : si la banque qui a repris l'activité de Roco en créant une nouvelle société a privilégié la relance rapide de la production, apparemment avec succès, tous les problèmes financiers ne sont pas réglés pour autant ! Soit la banque qui a créé la nouvelle société poursuit sur sa lancée, sans intervention de la curatelle et en renonçant à tout recours contre la société faillie, consciente qu'il faudra plusieurs années pour retrouver une rentabilité satisfaisante et pouvoir revendre la société à un investisseur industriel, soit elle entre dans le jeu des liquidateurs. Le suspense fut bref ainsi qu'en témoigne la lettre que nous venons de recevoir alors que le journal était "bouclé" et que nous reproduisons ci-contre .



Il ne reste presque plus que les deux cabines flottantes sur le châssis de la .5214 saisie à Stockem le 20 mars 2004. (Photo G.B.)



Modelleisenbahn GmbH

Information de presse

Rifer Hauptstraße 21
A-5400 Hallein
Telefon: +43 (0)5 76 26-1602
Telefax: +43 (0)5 76 26-1699
E-Mail: d.braeuniger@roco.cc
www.roco.cc

Hallein/Salzburg, 21 octobre 2005 :

Feu vert pour la "Modelleisenbahn GmbH."

Créée fin juillet 2005 comme société repreneuse du groupe ROCO insolvable, la société "Modelleisenbahn GmbH." s'est avérée, jusqu'au 20 octobre 2005, comme seul et unique enchérisseur respectant aussi les clauses fixées par le comité des créanciers pour l'actif du groupe ROCO comprenant toutes les valeurs matérielles et immatérielles du groupe. L'adjudication fut prononcée à l'unanimité lors de la séance du comité le 21 octobre 2005. L'accord du tribunal de commerce est attendu pour les prochains jours. Cette décision marque un pas essentiel pour garantir l'avenir de la société "Modelleisenbahn GmbH." et confirme une restructuration réussie du groupe et assure ainsi un rétablissement positif de la marque "ROCO" au marché international.

Créée sur la base d'une initiative du groupe bancaire "Raiffeisenverband Salzburg", la société "Modell-eisenbahn GmbH." a repris le travail le 25 juillet 2005 à base d'un accord d'exploitation signé avec l'administrateur légal du groupe faillitaire et assure la production des modèles ROCO et leur distribution au marché international depuis le 3 août 2005.

Grâce à la réaction rapide du groupe bancaire à la faillite de ROCO en créant la nouvelle société "Modell-eisenbahn GmbH.", grâce à des efforts extraordinaires du personnel restant et la résonnance particulièrement positive de toute la clientèle, modélistes autant que détaillants et importateurs, la nouvelle société pouvait réaliser un chiffre d'affaires d'un ordre de 8 M€ au fil des premiers trois mois de son existence et donc un résultat décidément positif. L'évolution du chiffre d'affaires et du taux de rendement correspondent aux prévisions. De même pour les objectifs fixés pour le reste de l'exercice 2005 et donc pour un résultat positif jusqu'à la fin de l'année comme vient de confirmer Monsieur L. Heher, le gérant de la société "Modelleisenbahn GmbH."

Le programme de restructuration technique et d'organisation suit également son cours dans les délais prévus et sera accompli jusqu'au 31 janvier 2006. Tout ce qui concerne l'outillage et l'injection en plastique fut déjà transféré, pour l'essentiel, aux usines annexes à Gloggnitz (Basse Autriche) qui sont épaulées par des fournisseurs externes si besoin est. Les effectifs de l'usine de Banska Bystrica (Slovaquie) de 220 salariés furent portés à 270 employés grâce au fait qu'il était possible de louer un hall de production supplémentaire qui jouxte le terrain des usines ROCO à Banska Bystrica. Pour le site de Salzburg le planning prévoit pour la fin de l'année 2005 une augmentation du total des salariés également qui comptera ensuite 90 personnes environ.

La société "Modelleisenbahn GmbH." s'efforce particulièrement en vue d'une sensible amélioration de la qualité des produits ROCO. Un programme particulièrement rigoureux de qualité a été lancé dès le premier jour de la nouvelle société et a permis de baisser, d'un ordre de 95%, le taux de réclamation extrêmement élevé des derniers mois d'existence de l'ancien groupe avant sa faillite.

Suite à ces résultats prometteurs le comité directeur de la société cerne maintenant, plein d'espoir, l'exercice 2006. Bien que les conditions économiques du marché soient toujours encore difficiles, la direction de la société compte sur un chiffre d'affaires réaliste d'un ordre de 25 à 30 M€ et un bilan positif en 2006.

Christine Neurauter
Marketing

Modelleisenbahn GmbH.
Rifer Hauptstr. 21
A-5400 Hallein

Téléphone : +43 5 7626-1651
Télécopie : +43 5 7626-1699

Detlef Braeuniger
Technique Ferroviaire

Modelleisenbahn GmbH.
Rifer Hauptstr. 21
A-5400 Hallein

Téléphone : +43 (0)5 7626-1602
Télécopie : +43 (0)5 7626-1699

Nouvelles de la commission modélisme de Febelrail

par Guy Bridoux

C'est notre section du Centre qui a accueilli ce 24 septembre la première session de la commission chargée d'évaluer la qualité des modèles belges millésimés 2005.

Avant d'aborder l'analyse des nouveaux modèles, encore peu nombreux à ce jour, il a été procédé à un tour d'horizon de certaines pratiques de la Commission sur base de propositions de son président, Philippe Callaert.

Parmi les décisions prises se trouve l'ajout de nouveaux critères de qualité associés à la documentation fournie par le fabricant : qui n'a pas « pesté » face à un manque d'instructions claires quant à la façon d'opérer pour ouvrir un modèle, ou devant l'absence d'un schéma de câblage électrique, ou pour monter des accessoires de détaillage livrés dans la boîte, etc.

En ce qui concerne le palmarès 2005, l'on peut déjà évoquer les matériels ci-après :

- Pour les voitures Fleischmann, voir ci-dessus.
- Pour les voitures SR2 de LSM, le toit de la réf. 42013 (1^{ère} version Raitour) aurait dû être gris, ainsi que le montre la photo de la feuille-catalogue de LSM.
- La HLD, classe 66, de la firme DLC, produite par Méhano, semble une réussite qui témoigne de bonnes qualités de roulement, que l'on devrait retrouver sur la HLD 51 attendue en fin d'année.
- A l'échelle N, le Thalys PBKA de KATO est une

belle réalisation, mais il est pourvu d'une immatriculation de la SNCF.

Pour les wagons qui ne sont pas de simples re-décorations, des documents complémentaires sont attendus.

Il est aussi envisagé de créer une catégorie supplémentaire entre les locomotives et les voitures pour couvrir le domaine des autorails, automotrices, (voire aussi les rames réversibles si elles constituent un ensemble autonome). Il est également décidé de créer une catégorie supplémentaire « Trams », mais celle-ci ne pourra être mise en œuvre qu'en 2006 car en matière de critères tout ici doit être repensé. Eric Binamé a proposé d'établir un avant-projet sur ce thème particulier, qui se trouvait défavorisé par son intégration aux grilles d'évaluation du « grand » chemin de fer. Les normes NEM sont en effet, entre autres critères, difficilement applicables à ces engins particuliers.

Enfin, la Commission se propose de diffuser certaines informations sur les produits au fur et à mesure de leur analyse, sans attendre le bilan final et le classement qui ne voient le jour qu'en février ou mars de l'année suivante. Il s'agirait de tenter de pallier la volatilité du marché qui a pour conséquence que certains produits ne sont déjà plus disponibles au moment où leur analyse critique est connue.



En ligne, du côté de Sennene. (Photo Christian Dosogne) – Voir aussi le texte à la page 10 de ce Ferro Flash



A l'occasion du « Dimanche sans voiture » organisé dans le centre historique de la ville d'Anvers le 28 août dernier, l'association VLATAM (Vlaams Tram en Autobussen) a mis en ligne deux anciens trams de ses collections. Ils ont circulé au départ du dépôt de Berchem pour rejoindre la Groenplaats et parcourir les lignes 8 et 4 pour le plus grand plaisir des amateurs.

Ci-contre (à gauche) :

La 4408 affronte la foule sur la place verte

Ci-contre (à droite) :

*Tant qu'à rouler sans moteur, rien ne vaut
l'ancien omnibus à traction chevaline croqué ici
le long du Schoenmarkt . . .*

Ci-dessous :

La 7386 pose à l'arrêt de la place Lambertont

(Photos Christian Dosogne)





Le samedi 27 août, le P.F.T. a organisé pour les amateurs photographes une superbe cavalcade de son matériel sur la ligne touristique Ciney-Spontin-Dorinne, partie de l'ancienne ligne 128 que l'on espère pouvoir emprunter un jour jusque Yvoir. Pour l'occasion, l'autorail 4508 fut autorisé à « pousser une pointe » sur le tronçon nouvellement restauré à 500 m de la gare de Dorinne-Dural.

Un matériel important a été mis en ligne à cette

occasion : une rame voyageurs, et une rame marchandises, tractées à tour de rôle par les 5183 et 5941, ainsi que quatre autorails dont l'ES102.

Ci-dessous :

Une gare de Dorinne-Dural, quelque peu encombrée . . .

En page 7 de ce Ferro Flash :

En ligne, du côté de Sennene. (Photos Christian Dosogne)



Nouveaux tramways de la région bruxelloise

La STIB a annoncé voici de nombreux mois le choix de la firme Bombardier et de sa gamme « Flexity Outlook » pour entamer le renouvellement progressif des premières séries d'engins dérivés de la famille PCC (voir le Ferro Flash n° 226).

L'événement de la fin de cet été 2005 est la livraison de la première unité de la série T3000, qui fit l'objet d'une présentation à la presse le 14 septembre, avant d'être exposée au grand public le 18, lors de la journée bruxelloise « sans voiture ».

Le T3001 est le premier des 27 tramways « courts » (façon de parler : cinq modules et 32 m) qui seront suivis de 19 « longs » (sept modules et 43,4 m) constituant la série T4000.

Le contrat est également un contrat de services incluant révision et maintenance corrective pendant 15 ans. Une deuxième commande de 22 véhicules T3000 vient d'être décidée à l'occasion de la semaine de la mobilité.

Le T3001 sera soumis à des tests approfondis, et mis en service commercial à l'essai pendant le mois d'octobre. Pour tenir compte des enseignements de l'expérience, la livraison du T3002 n'aurait lieu qu'en

décembre de cette année. Leur utilisation est destinée prioritairement à la « grande ceinture » et à l'axe Nord-Sud dénommé « ligne n° 3 ».

Le T3000 offre 180 places dont 50 assises et 2 fauteuils roulants, la capacité des T4000 étant respectivement de 252/74/2 places.

La gamme Flexity Outlook de Bombardier est caractérisée par un plancher bas intégral, tout en utilisant des bogies conventionnels garantissant une bonne stabilité de roulement et dès lors un excellent confort aux usagers

Le T3000 dispose de cinq portes d'accès doubles et d'une simple afin de fluidifier la montée et la descente des passagers. Elles sont pourvues de marches escamotables pour combler le vide entre le tram et le quai et faciliter ainsi l'accès aux poussettes, voitures d'invalides, etc.

Le conducteur n'est pas oublié, qui dispose d'un local spacieux à air conditionné et d'un système intelligent d'aide à la conduite et au diagnostic des incidents éventuels.

Confort et sécurité des passagers sont des éléments



Le T3001 au départ au dépôt de Woluwé



L'ancien et le nouveau : près d'un demi-siècle sépare ces deux matériels

essentiels de la conception de ces engins : isolation des bruits de roulement, climatisation, annonce des arrêts vocale et visuelle, protection mécanique en cas de collision latérale, caméras de surveillance, éclairage intégré et décor intérieur librement inspiré du style Art

Nouveau, etc. Mentionnons qu'il ne s'agit pas ici d'un prototype : plus de 200 engins techniquement semblables ont été vendus aux villes de Genève, Marseille, Valence, Linz (A), Graz (A), Lodz (PL) et Eskisehir (TK).



La T3001 présentée au public, place Poelaert.

Le festival de Mariembourg



Vedette invitée au festival de Mariembourg, la HL OL 49 du Stoom Centrum Maldegem est acheminée par leur tracteur série 80 autorisé sur le réseau SNCB, ici le long de la ligne 124. Holleken, le mardi 20/09, photo C.D.



Le HLD série 73, nouvelle acquisition du CFV3V, voisine l'invitée ex-polonaise, photo C.D.



Il a fallu 9 ans au CFV3V pour restaurer et présenter en chauffe la TKt 48, ex-PKP, véritable vedette de ce festival dont le baptême, à Treignes, trop discrètement annoncé, se déroula dans une ambiance folklorique, polonaise bien sur.

Ci-dessus : vue de face, à Treignes,

Ci-dessous : vue arrière à Olloy, le 25/9

Photos C.D.





*Pour le confort des voyageurs en provenance de Treignes,
une correspondance est assurée en gare de Mariembourg SNCB – photo C.D.*



*En complément au sujet traité ci-avant, une photo insolite et exceptionnelle sur la ligne 26, le 8 octobre : un train
L Malines-Halle croise le T3001, à peine livré et déposé sur ses rails, à hauteur du dépôt de Haeren.
Photo Christian Dosogne.*

Infos Bruxelles

Notre comité s'est réuni le 16/9 pour la traditionnelle réunion d'après vacances.

Seule remarque « administrative », notre secrétaire signale que les derniers envois postaux destinés à Bernard Daillez nous sont réexpédiés. Quelqu'un connaîtrait-il son adresse actuelle ?

En ce qui concerne le grand réseau, il est suggéré qu'un meilleur marquage des appareils de voie et des sens de circulation pourrait être une aide aux « cabiniers » et « chefs de gare » occasionnels dont la formation laisse encore parfois à désirer. A examiner par les responsables. Il est mis l'accent sur le manque de contributions à la confection du décor, problème qui va se présenter également sur le réseau 3 rails où rien n'est encore abordé dans ce domaine. Divers points concernant le réseau 3 rails doivent être abordés en impliquant les quelques adeptes qui se sont révélés à ce jour dont Patrick, Marc, Jean-Pierre, et sans doute d'autres. Jacques souhaite, sur certains points, attendre l'expérience des premières circulations, et profiter de l'expérience acquise sur le grand réseau.

Comme activités ponctuelles à venir, il a été décidé de fixer au samedi 26 novembre à la fois la journée des circulations à thème évoquant cette fois les « trains complets de marchandises » (conteneurs, pétroliers, céréaliers, etc.) et la mini-bourse interne au club.

Sur le plan des activités extérieures, le comité a confirmé la participation du club au marché de Noël du quartier de Helmet à Schaerbeek le W.E. des 10 et

11 décembre. Paul Steckelmacher a pour sa part obtenu l'accord des autorités communales de Watermael-Boitsfort pour rééditer l'animation en faveur des écoles de la commune, mais le plan d'occupation de la salle a entraîné le report de l'activité à la semaine du 23 au 28 avril 2006. Nouveauté cette année : la prolongation de la journée du mercredi par une porte ouverte grand public en soirée. Notez ces dates dès à présent car, comme à l'accoutumée, il faudra des volontaires pour l'installation, l'exploitation, et le démontage des réseaux mis en oeuvre à ces occasions. Coordination : pour Helmet, Jacques Mathieu, pour Boitsfort, Paul Steckelmacher.

Le présent F.F., est l'avant dernier de l'année : lorsque paraîtra le n° 237 l'A.G. de 2006 sera en vue. Il n'est donc pas trop tôt pour rappeler que statutairement, les mandats du secrétaire et du trésorier viennent à échéance en 2006. Les candidatures éventuelles sont invitées à se manifester au plus tôt. A noter que certains autres postes sont par ailleurs vacants, tels que « responsable des réunions mensuelles » et « barman », en remplacement de Patrice, et que les responsables « réseaux » sont à la recherche de collaborateurs pour la décoration du réseau.

La prochaine séance du comité est fixée au jeudi 8/12, il y sera traité des dernières dispositions relatives au marché de Noël, de l'A.G. du 20 janvier 2006, du calendrier des activités 2006, et des préparatifs de l'activité de Boitsfort.

Guy Bridoux

Echos du Centre

Premières activités 2006 (voir agenda p. 21) :

Le dimanche 8 janvier, à partir de 14h30, à la Gare-Musée : *“Les bons voeux du CFC”*

Le vendredi 13 janvier, à la Gare-Musée, à 20 h, l'*Assemblée Générale*

Le samedi 21 janvier, à la Gare-Musée, à 20 h, le *Banquet annuel*. Menu ci-contre, coût 25 euros (apéritif compris), inscription obligatoire avant le 14 janvier au 064 44 25 71.

Menu

Consommé double à la Flamande

Darne de Saumon – Sauce Foyot

Pintadeau à la Brabançonne & sa garniture

Plateau de Fromages

Cassata spéciale

Un centre de la mobilité à la station Anneessens ?

L'AED (Administration de l'Équipement et des Déplacements) de la Région de Bruxelles-Capitale, plus précisément sa Commission Régionale de la Mobilité, a relancé l'idée de la création d'un Centre de la Mobilité dans le complexe Anneessens. Un forum sur ce thème a été organisé ce 12 octobre, auquel des associations comme Febelrail, l'ARBAC déjà occupante des lieux, le MTUB et nous-mêmes étions invités.

Un brin d'histoire n'est sans doute pas superflu.

Lors de la construction de la ligne de métro n°1 un pavillon d'information avait été installé dans le parc de Bruxelles à front de la rue Royale ; il connut un franc succès. Cette installation étant provisoire, la réalisation d'un nouveau centre d'information était prévue dans le complexe de la station Anneessens construite en 1976. Celle-ci est en effet dotée au niveau -1, entre les places Fontainas et Anneessens, d'un ensemble de volumes divers s'étalant sur près de 2000 m² incluant espaces d'exposition, salle de réunion, auditorium de projection multimédia, et locaux divers dont ceux consacrés à donner à l'ARBAC, en 1978, un siège définitif, sans omettre un emplacement pour le mythique « réseau Legrand » à l'échelle 1.

Le projet de Centre d'Information imaginé à l'époque ne fut jamais concrétisé. En conséquence ces locaux n'ont jamais connu que des utilisations ponctuelles lors de certaines manifestations jubilaires ou autres (nous y avons participé), en dehors des activités régulières de l'ARBAC, et d'autres associations se partageant en soirée l'occupation de la grande salle de réunion.

Pour réaliser aujourd'hui un Centre de la mobilité, il serait évidemment nécessaire d'améliorer un peu la visibilité et l'accessibilité du lieu, et de procéder à certains aménagements des espaces fonctionnels tenant compte de l'évolution de la scénographie et des moyens audio-visuels.

Plusieurs pôles d'intérêt sont envisagés

1. Un Centre d'Interprétation destiné à sensibiliser le visiteur (y compris les groupes scolaires) de façon claire sur les enjeux de la mobilité dans et hors Bruxelles.
2. Un Centre de Formation à la Mobilité, plutôt destiné au personnel des entreprises concerné par cette problématique. (A Bruxelles, les entreprises d'une certaine taille sont tenues d'établir un plan de mobilité

de leur personnel).

3. Un secteur « Corporate House » conçu comme un service aux entreprises en assurant des coordinations entre professionnels, dans le cadre d'un centre d'expertise de la mobilité durable.

4. Un « Future Centre » comme incubateur de projets futuristes dans le but de soutenir l'innovation et les acteurs de la recherche.

Le bureau d'études mandaté par l'A.E.D. a consulté sur ces thèmes 300 personnes impliquées dans la mobilité à Bruxelles, avec un taux de réponse de 26%. Il en résulte logiquement que la priorité doit être donnée à l'information et au conseil au public, les intervenants privilégiés étant la STIB et les autres sociétés de transport public. Il est souhaité par ailleurs que les communes interviennent dans ce processus d'information, et que la circulation des vélos ne soit pas oubliée. L'information en temps réel est très demandée par les usagers pour pouvoir estimer les délais d'attente et les temps de déplacement.

A un deuxième niveau, il paraît important de sensibiliser le public aux enjeux de la mobilité, ce qui implique l'IBGE, et notamment des actions « didactiques » au niveau scolaire.

Viennent ensuite les informations sur les projets en cours, et les prévisions de travaux à court terme, la durée des chantiers et leur suivi, etc.. Ce sont à nouveau l'IBGE et la STIB qui sont considérés ici comme les intervenants principaux.

Enfin, il est estimé utile de permettre aux usagers de dialoguer avec les acteurs de terrain afin de comprendre leur métier, et pour les plus jeunes, les filières d'études qui y conduisent.

Sur ces bases, et tenant compte de l'expérience des services d'information dans d'autres domaines, déjà implantés sur le site Saint-Géry, l'étude d'une meilleure utilisation des espaces de la station Anneessens sera activement poursuivie par l'A.E.D. et ses services axés sur la mobilité dans la capitale.

Il est clair à ce stade que des organisations comme les nôtres ne peuvent avoir qu'un rôle complémentaire au stade de la documentation et de l'animation des activités qui seront implantées sur ce site.

Documentation, Calendriers

Diverses publications sont annoncées pour lesquelles une commande groupée aux conditions avantageuses peut être organisée par notre club ; Pour la section de Bruxelles, des listes de commandes seront ouvertes au local de FSR. Les demandes peuvent également être adressées à notre secrétaire ou à notre trésorier. Pour la section du Centre, les demandes seront adressées à Jean-Luc ou à Patricia.

1. Larousse des trains et des Chemins de Fer

Cet ouvrage, rédigé sous la direction de Clive Lamming, paru fin octobre, comporte en fait deux parties : une encyclopédie recouvrant deux cents ans d'histoire du rail sans omettre d'évoquer les trains du futur ni la place du chemin de fer dans l'art et les loisirs, et une partie « dictionnaire » avec 2700 entrées pour comprendre le vocabulaire, le matériel roulant, la signalisation et les entreprises

du rail. Une recension plus complète de l'ouvrage paraîtra dans le prochain F.F., après examen et consultation de la publication. De format 19 x 28 cm, ce livre cartonné comporte 512 pages et plus de 600 documents dont de nombreux inédits.

2. L'épopée des trains en France

Il s'agit ici d'une publication du Reader's Digest. Ce texte à l'objectif plus ciblé, n'en comporte pas moins de 160 pages au format 23 x 30 cm et 250 photos.

3 Le calendrier LOCO 2006

La disparition des Editions Blanchart a amené le PFT à reprendre entièrement à son compte l'édition de ce calendrier. Comme à l'accoutumée le choix des photos est remarquable : de la HL type 9 à la BR 185 des CFL, en passant par l'Edelweiss. Il demeure possible de l'acquérir à un prix « club ».



Cette série 53 à cabines flottantes fera sans doute partie de la suite du programme Rocco – Stockem le 20 mars 2004. (Photo G.B.)

Agenda

Cette liste est non exhaustive et les informations qu'elle contient sont données de bonne foi. Ni le CFC, ni la "rédaction" ne peuvent être tenus pour responsables d'erreurs qui se seraient éventuellement glissées dans cet agenda. Pour tout renseignement relatif aux activités mentionnées, nous vous renvoyons aux différentes associations et organisations concernées.

Vendredi 28 octobre

CFC / Centre Permanence, à partir de 19h30 à la Gare-Musée

Samedi 29 et dimanche 30 octobre

Zwitserse Treinclub Exposition annuelle de trains miniatures dans l'ancienne gare de Sinaai.
De 10 à 18 h. Réseaux suisses et belges en activité, bourse, librairie

Dimanche 30 octobre

Sint-Niklaas Grande bourse ferroviaire, de 9 à 13h, salle Den Hof, H. Heymanplein

Bourse ADLER Köln, Gürzenich, de 11 à 16 h, Martinstrasse

Bourse d'échanges De 10 à 17h30 au Centre de loisirs, rue de l'Alzette, Steinsel (L)

Mercredi 2 novembre

CFC / Bruxelles Réseaux de FSR : à partir de 19h00, on travaille et on roule.

Vendredi 4 novembre

CFC / Centre Permanence, à partir de 19h30 à la Gare-Musée

Samedi 5 novembre

PFT / TSP/ Tour de Belgique en train reliant les dix chefs-lieux de province.

Samedi 5 et dimanche 6 novembre

Modelspoorvrienden Brugge Portes ouvertes 2005, de 10 à 18 h au local De Koepel, Gérard Davidstraat, 10
Exposition et bourse d'échanges – Accès par le bus n° 9. Info. : 050 38.95.32 Entrée gratuite

A.L.A.F. Exposition de modélisme ferroviaire, de 9 à 17h ; rue de la gare, 77 à Ougrée.

Mercredi 9 novembre

CFC / Bruxelles Réseaux de FSR : à partir de 19h00, on travaille et on roule.

Vendredi 11 novembre

CFC / Centre A 10 h : Commémoration de l'Armistice
Permanence à partir de 19h30 à la Gare-Musée

C.F.F.L. Le carnet d'images d'un bourlingueur du rail, par Michel Liégeois à 20h15
au Centre culturel de Froidmont à Rixensart. Info. : 02 654 05 79

Vendredi 11, samedi 12 et dimanche 13 novembre

De Pijl Exposition annuelle, de 10 à 18 h , Leuvensesteenweg 443 à Muizen (Mechelen)

Expo. de modélisme Marche en Famenne 17^{ème} exposition de modélisme au WEX, rue des deux provinces

Samedi 12 et dimanche 13 novembre

Quesnoy sur Deûle (F) 3^{ème} salon européen du chemin de fer et du modélisme ferroviaire. Avec réseaux et bourse.
De 12 h le samedi, de 10 h le dimanche, jusqu'à 18 h à la salle polyvalente de la rue de
Comines – Info. : 00 333 20 92 96 77 ou 00 336 83 90 32 77 ou France-autorails@lexpress.net

Dimanche 13 novembre

- CFC / Centre* **Gare-musée : animation mensuelle**
Thème : les boîtes de départ en modélisme
Mercredi 16 novembre
- CFC / Bruxelles* **Réseaux de FSR : à partir de 19h00, on travaille et on roule.**
Vendredi 18 novembre
- CFC / Centre* **Permanence à partir de 19h30 à la Gare-Musée**
-
- CFC / Bruxelles* **Réunion mensuelle à 20 h à FSR. Projection par Michel Liégeois sur le thème :**
Les chemins de fer d'Alsace Lorraine / 1
Samedi 19 novembre
- CFC / Centre* **Gare-musée : à partir de 14 h30, et jusqu'à 18 h, on travaille !**
-
- 0-Forum** **Circulation de matériels à l'échelle 0, sur un réseau de test,**
salle Le Préau, place E. Bantigny à Manage, à 500 m de la gare.
-
- Club Trix Express** **Journée annuelle du club de 11 à 16 h, à l'hôtel Nuland, Rijksweg 25 à Nuland (NL)**
Dimanche 20 novembre
- Woluwé** **Bourse d'échanges de 8 à 12 h, au Shopping Center**
-
- C.F.E.B.** **Bourse d'échanges De 9 à 14 h, salle communale des fêtes, place Luc Hommel à Dison**
Mercredi 23 novembre
- CFC / Bruxelles* **Réseaux de FSR : à partir de 19h00, on travaille et on roule.**
Vendredi 25 novembre
- CFC / Centre* **Permanence à partir de 19h30 à la Gare-Musée**
Vendredi 25, samedi 26 et Dimanche 27 novembre
- Expométrieque** **Au Grand Dôme, à Villebon sur Yvette (F,91) de 10 à 19h, 18h la dimanche.**
Grande exposition et vente, présence de nombreux artisans, un MUST pour le modéliste !
Samedi 26 novembre
- CFC / Bruxelles* **Réseaux de FSR : à partir de 14h00, on travaille et on roule – Attention ! Circulations à**
thème : les trains de marchandises complets (toutes époques) – Mini-bourse entre membres
Dimanche 27 novembre
- Hobby-Rail** **Bourse ferroviaire, de 9 à 13 h, salle STAR, De Brouwerestraat à Vilvoorde**
-
- Pont à Marcq** **6^{ème} bourse internationale. De 9 à 18 h à la salle des fêtes, rue Germain Delahaye.**
Accès par l'A1, sortie 19, ou par l'A23, sortie 2. Info. : 00 333 20 92 96 77
Mercredi 30 novembre
- CFC / Bruxelles* **Réseaux de FSR : à partir de 19h00, on travaille et on roule.**
Vendredi 2 décembre
- CFC / Centre* **Permanence à partir de 19h30 à la Gare-Musée**
Samedi 3 et dimanche 4 décembre
- Bourse ADLER** **Köln Messe, Congress-Centrum, de 11 à 16 h, Deutz-Mülheimerstr. Entrée Osthallen,**
Dimanche 4 décembre
- De Geit** **Le « Lierse Modelspoorwegen » présente sa bourse aux livres à la salle Karthuizersvest, 55-**
57 à Lierre, de 10 à 18h. Info : 0478 44 56 17
-
- Woluwé** **Bourse d'échanges, attention date avancée ! De 8 à 12 h, au Shopping Center**

- Hoeseltje treinclub** 64^{ème} bourse, de 9 à 13h, au Centre culturel de Hoeselt. Info. : 089 51 46 44
Mercredi 7 décembre
 CFC / Bruxelles Réseaux de FSR : à partir de 19h00, on travaille et on roule.
- Vendredi 9 décembre
 CFC / Centre Permanence à partir de 19h30 à la Gare-Musée
-
- C.F.F.L.** L'électrification à la SNCB, par Monsieur LOGEOT, directeur du district Centre à la SNCB à 20h15 au Centre culturel de Froidmont à Rixensart. Info. : 02 654 05 79
Samedi 10 décembre
PFT / TSP Bourse d'échanges au Musée du Rail à Saint-Ghislain De 10 à 17 h
Dimanche 11 décembre
 CFC / Centre Gare-musée : animation mensuelle. Thème : les secours en modèles réduits
-
- A.T.A. / Merksem** Bourse ferroviaire de 9 à 13 h au fort de Merksem; Tram n°3, vaste parking
Mercredi 14 décembre
 CFC / Bruxelles Réseaux de FSR : à partir de 19h00, on travaille et on roule.
Vendredi 16 décembre
 CFC / Centre Permanence à partir de 19h30 à la Gare-Musée
-
- CFC / Bruxelles Réunion mensuelle à 20 h à FSR. Projection
Samedi 17 et dimanche 18 décembre
Vercauteren Ventes aux enchères. Salle Bernearts, Verlat straat, 18 à Antwerpen
Dimanche 18 décembre
Bourse ADLER BONN-Bad Godesberg, de 11 à 16 h, Stadthalle, Koblenzer Str. 80
Mercredi 21 décembre
 CFC / Bruxelles Réseaux de FSR : à partir de 19h00, on travaille et on roule.
Vendredi 23 décembre
 CFC / Centre Permanence à partir de 19h30 à la Gare-Musée
Samedi 24 décembre
 CFC / Bruxelles Réseaux de FSR : PAS DE REUNION MENSUELLE, calendrier oblige
Mercredi 28 décembre
 CFC / Bruxelles Réseaux de FSR : à partir de 19h00, on travaille et on roule.
Vendredi 30 décembre 2005
 CFC / Centre Permanence à partir de 19h30 à la Gare-Musée
Mercredi 4 janvier 2006
 CFC / Bruxelles Réseaux de FSR : à partir de 19h00, on travaille et on roule.
Vendredi 6 janvier 2005
 CFC / Centre Permanence à partir de 19h30 à la Gare-Musée
Dimanche 8 janvier
 CFC / Centre Les bons vœux du CFC à partir de 14h30 jusqu'à 18 h à la Gare-Musée
-
- Hobby-Rail** Bourse ferroviaire, de 9 à 13 h , salle STAR, De Brouwerestraat à Vilvoorde
Mercredi 11 janvier
 CFC / Bruxelles Réseaux de FSR : à partir de 19h00, on travaille et on roule.

Vendredi 13 janvier

CFC / Centre Assemblée Générale 2006, à 20 h, à la Gare-Musée

Samedi 14 janvier

CFC / Centre Réunion de la Commission Modélisme de Febelrail, de 10 à 17h à la gare-musée

Dimanche 15 janvier

Leuvensemodeltreinclub Bourse, de 9 à 13 h, salle "de Roosenberg", Zoetwater, à Oud-Heverlee

Mercredi 18 janvier

CFC / Bruxelles Réseaux de FSR : à partir de 19h00, on travaille et on roule.

Vendredi 20 janvier

CFC / Centre Permanence à partir de 19h30 à la Gare-Musée

CFC / Bruxelles Assemblée Générale statutaire à 20 h à FSR.

Samedi 21 janvier

CFC / Centre Banquet annuel du CFC, à 20 h à la gare-musée
Réservation nécessaire avant le 14/1, au 064 44 25 71

Dimanche 22 janvier

Louvain-la Neuve Bourse d'échanges, de 8h30 à 12h30, avenue des Arts, 20 Entrée gratuite
Info. : 02 652 21 48 ou michel.vandenabeele@yucom.be

Mercredi 25 janvier

CFC / Bruxelles Réseaux de FSR : à partir de 19h00, on travaille et on roule.

Vendredi 27 janvier

CFC / Centre Permanence à partir de 19h30 à la Gare-Musée

Samedi 28 et dimanche 29 janvier

Festirail 2006 Pont-à-Marcq (F) De 10 à 18 h, Exposition internationale, salle des sports, rue de la gare
Info. : + 33 3209 29677 ou France-autorails@laposte.net

Mercredi 1er février

CFC / Bruxelles Réseaux de FSR : à partir de 19h00, on travaille et on roule.

Vendredi 3 février

CFC / Centre Permanence à partir de 19h30 à la Gare-Musée

Mercredi 8 février

CFC / Bruxelles Réseaux de FSR : à partir de 19h00, on travaille et on roule.

Vendredi 10 février

CFC / Centre Permanence à partir de 19h30 à la Gare-Musée

Mercredi 15 février

CFC / Bruxelles Réseaux de FSR : à partir de 19h00, on travaille et on roule.

Vendredi 17 février

CFC / Centre Permanence à partir de 19h30 à la Gare-Musée

Dimanche 19 février

A.T.A. / Merksem Bourse ferroviaire de 9 à 13 h au fort de Merksem; Tram n°3, vaste parking

Mercredi 22 février

CFC / Bruxelles Réseaux de FSR : à partir de 19h00, on travaille et on roule.

Vendredi 24 février

CFC / Centre Permanence à partir de 19h30 à la Gare-Musée



**Salon de coiffure
pour hommes**


Classique et Moderne

 **Ouvert du Mardi au vendredi**
de 08.00h à 18.30h
 **le samedi de 07.30h à 17.30h**


 **Pol & Claude**
 **Bld Jules Graindor, 1**
 **1070 Bruxelles**
 **Tél. 02/522.73.78**


Coiffeur Gentlemen's

Fermé le lundi

Sur rendez-vous

Avenue de Hinnisdael 11

1150 Bruxelles

Téléphone : (02) 779 02 81

PB Messing Modelbouw



Tel & Fax : + 32 (0)3 353.24.10

e-mail :

info@pb-messingmodelbouw.com

pbmessingmodelbouw@skynet.be

pbmodels@hotmail.com

voir également :

www.pb-messingmodelbouw.com

Dans notre assortiment :

**Château d'eau typique aujourd'hui
disparu, similaire à celui de Treignes.**

s.p.r.l. Jocardis

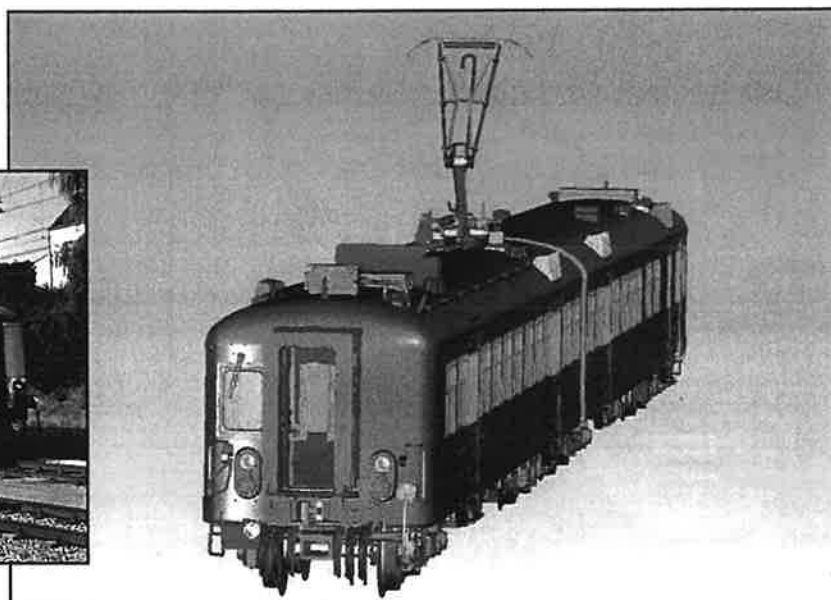
Trains & Trams Miniatures
Rue de Bruxelles, 53 . 7850 – Enghien

<http://www.jocardis.be> • E-mail: webmaster@jocardis.be
Tél.: 0032 - (0)2 / 395.71.05 - Fax: 0032 - (0)2 / 395.61.41

**En 2005, notre programme AM continue
une toute nouvelle conception**



PHOTO: J.L. VANDEBEECKEN



Sur la bonne voie

35 200 2R 
35 201 3R Digital/Analogique
AM 665 - Verte - 2 Pantos
petites bandes jaunes

JOC 35 218 2R 
JOC 35 219 3R Digital/Analogique
AM 653 - Bordeaux - "Fumeurs"

JOC 35 304 2R 
JOC 35 305 3R Digital/Analogique
AM 597 - SABENA + petits avions

35 204 2R 
35 205 3R Digital/Analogique
AM 651 - Verte - 1 panto
larges bandes jaunes

JOC 35 220 2R 
JOC 35 221 3R Digital/Analogique
AM 765 - NEW LOOK

JOC 35 306 2R 
JOC 35 307 3R Digital/Analogique
AM 598 - SABENA "Airport Express"

JOC 35 210 2R 
JOC 35 211 3R Digital/Analogique
AM 691 - Bordeaux - 1 panto

JOC 35 300 2R 
JOC 35 301 3R Digital/Analogique
AM 855 - SABENA

JOC 35 308 2R 
JOC 35 309 3R Digital/Analogique
AM 596 - Bordeaux - Ex SABENA

HEURES D'OUVERTURE:

LUNDI FERMÉ

MARDI et MERCREDI

09h30 - 12h00
14h00 - 18h00

JEUDI

14h00 - 18h00

VENREDI et SAMEDI

09h30 - 12h00
14h00 - 18h00

DIMANCHE

10h00 - 12h00

Jocardis